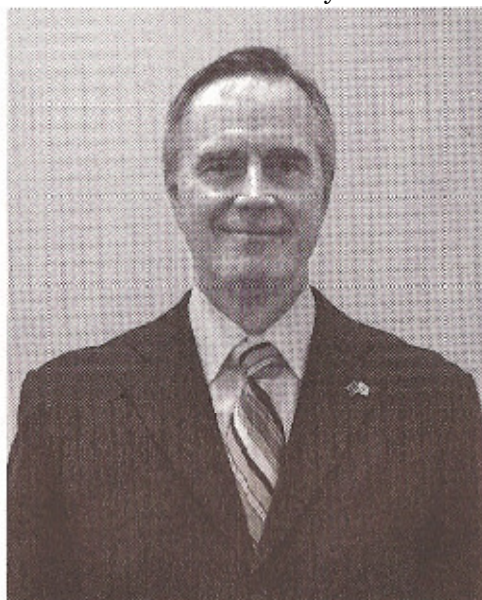


MRA —Developing Captive Infrastructure

Forecasting to Establish Six Companies this Year

(Hoken Mainichi Shimbun dated June 23, 2010)

Captive Infrastructure in the Federated States of Micronesia has been improved in past six months after the efforts of Micronesia Registration Advisors Inc. (MRA). New style captives, which enable captives to incorporate with a smaller amount of capital, were approved by the FSM law. In addition, the corporate income tax act allows Major Corporations to pay tax in the functional currency. In the regular session of the Congress, the bill to apply corporate tax of 21% was passed, which corresponds to the Anti Tax Haven rate of Japan, and it was confirmed that this tax rate (21%) will apply to companies' operation from April 1, 2010. Two captive managers, which are important factors of infrastructure, have been established, and the third one is about to be licensed soon. As the number of captive applications increases, MRA forecasts that six captives will be established this year.



President Baker



Former chief of staff of the FSM President Office and new MRA staff, Mr. Iehsi

Last year, one captive was established, and in March this year, the second captive was established. “Five to six captives, which are located in domiciles such as Singapore, Hawaii and Bermuda, are in process to transfer or incorporate in the FSM, and MRA is expecting six companies to be established within this year” according to President Mr. Steven K. Baker. Captive infrastructure has been developed during the last six months, and this is an essential element for the establishment and management of captives.

The FSM corporate income tax act was signed into law on December 10, 2009 and it allows companies to use functional currency, which is yen for Japanese companies, from their financial management of tax payments. That means there is no exchange risk for captives in the FSM. According to MRA, Secretary of Finance and Administration opened a yen account for tax payment in February, 2010.

Additionally, Multiple Corporate Captive (MCC) Class 3 was signed into law on December 11, 2009. Aon Insurance Managers Inc, which is a big captive manager, and Micronesia Insurance Management Co, Ltd. have been licensed. On June 7, 2010, Marsh Japan, Inc. was also licensed, so now there are three captive managers in the FSM.

Communications and travel have also improved. High-speed internet was installed in April, 2010, which is a necessity for internet. “Extension of the runway at Pohnpei International Airport in the capital is in progress. The construction will be completed in February, 2011, and a direct flight will fly from Japan on April 25, 2011” according to Mr. Baker. Mr. Ieske Iehsi, former chief of staff of the FSM President Office, joined MRA as a senior executive on March 1, 2010. “We aim to make a better system which provides smooth applications for captives” according to Mr. Iehsi. MRA also hired a Japanese staff stationed in Pohnpei to make better arrangements for Japanese clients. “We have made efforts to make the FSM an attractive domicile in terms of communication support in Japanese language, low management cost of captives, 21% corporate tax, and short distance from Japan. While other domiciles have a hundred companies, the FSM competes on quality. We would like to target high-quality clients and establish about five companies in one year” Mr. Baker stated.

Translated by Micronesia Registration Advisors, Inc

新興ドミサイルのマイクロネシア

M R A

キャプティブインフラ整備進む

今年中に計6社 設立の見通し

マイクロネシアレジストレーションアドバイザーズ社(MRA)が尽力してきたマイクロネシアのキャプティブインフラ整備が、この半年で大幅に進行していることが分かった。少額で設立可能なキャプティブの新スタイルが法律で承認され、機能通貨で納税できる法人規則が施行されたほか、5月の定例会議では、今年4月に低減化された日本のトリガー税率20%(注1)に合わせた法人税率21%法案が審議を通過し、今年4月1日以降の事業にさかのぼって適用されることが確定した。インフラとして重要なキャプティブマネージャーも、大手2社が既に設立済みで、間もなく3社目が設立となる。キャプティブの申請も増えており、同社では今年中に合わせて6社ほどの設立を見込んでいる。

マイクロネシアのキャプティブは、昨年1社、今年3月に2社目が設立された。現在もシンガポールやハワイ、バミュータなどの既存のキャプティブ5・6社がマイクロネシアへの移転・新規設立などの申請書を作成中、今年中に計6社が設立する見通し(ステイプンK



ベイカー社長



元大統領特別補佐官のイェン氏が新スタッフに

・ベイカー代表取締役社長。

この半年でキャプティブを設立・運営するためのインフラ整備も急速に進んだ。

昨年12月10日に法人税規則が施行され、経理の管理から最終的な納税まで機能通貨(日本企業であれば円)の活用が認められた。このため、マイクロネシアでキャプティブを運営する際の為替リスクがなくなった。

同社によれば、今年2月に外務大臣が納税用の円口座を開設している。また昨年12月11日には、複合会社キャプティブ(MCC)(注2)がクラス3(第三者のリスクを引き受ける保険・再保険会社)として法律で承認された。

法人税率21%法案が可決

キャプティブマネージャー大手3社設立

た。

ハード面でのインフラ整備も進んでいる。インターネットで不可欠なハイスピードケーブルを4月初旬に導入。「首都ポ

ンペイの国際空港の滑走路拡張工事も進んでおり、来年2月に工事を完了し、来年4月25日は日

同日には大手キャプティブマネージャーのエイブ・オン・インシュランス・ネーションズ社、マイクロネシア・インシュアランス・マネジメント(株)にライセンス認可が下り、さらに6月7日にはマシュー・フローカー・ジャパンの認可も下り、現在、キャプティブマネージャーとして3社がそろっ

本からの直行便が飛ぶ予定(ベイカー氏)。MRAには、同国の元大統領補佐官として国政に尽力してきたイェン・イェン氏が、今年3月1日に同社のシニアエグゼクティブとして加わった。同国の政治業務に強い同氏がボナペ本社に常駐することで、「キャプティブの申請から認可ま

でをこれまで以上にスムーズに進行できる体制を目指す(イェン氏)。

さらに、現地常駐の日本人スタッフも採用し、日本企業の現地視察などを調整する際のサポート力も強化している。「マイクロネシアは日本企業にとって魅力的な

社などポリウムがあるが、マイクロネシアはポリウムよりも質で勝負したい。質の高いお客さまをターゲットに、毎年5社ほどの設立を目指していきたい(ベイカー氏)。

ミサイルであることに尽力してきた。日本語でのサポート力のほか、キャプティブ運営に掛かる費用がローコストであること、為替リスクがないこと、日本のトリガー税率を超える中で最も低い21%であること、日本から距離的に近いことなどが挙げられる。ほかの大規模なドミサイルは100億円(注2)同国でのキャプティブ設立は、最低資本金100万米ドル以上だったが、複合会社キャプティブ(MCC)であれば中核メンバーキャプティブ傘下のメンバーキャプティブは最低資本金10万米ドルで設立が可能となる。また、法人格のないレンタキャプティブのセルの借り主とは異なり、MCCのメンバーキャプティブには法人格が与えられるため、日本への配当についても、2009年度の税制改正で施行された「外国子会社配当益金不算入制度」を最大限生かせる体制となっている。